

INITIATIEF RAADSVOORSTEL

Aan de raad
van de gemeente Zandvoort

Agendapunt:
Registratienr: GF/GF/2010/06/001287
Zaaknummer: Zaaknr
Datum: 14 juni 2010

Onderwerp: Parkeren Oostbuurt

Portefeuillehouder Wethouder A. Sandbergen

Korte inhoud: Gelet op de vele signalen inzake de parkeerproblematiek in de Oostbuurt, de grote overlast die door buurtbewoners wordt ervaren door het wegvallen van veel parkeerplaatsen door de bouwwerkzaamheden op het Louis Davidscarré en de hierdoor ontstane onrust, wordt voorgesteld een tijdelijk BEL regime in te stellen in deze wijk totdat het Parkeerplan 2010 vastgesteld is.

Bron: Initiatief raadsvoorstel.

Probleemstelling en overwegingen: In de Oostbuurt is een verhoogde parkeerdruk geconstateerd. Eén van de oorzaken die in de klachten van bewoners genoemd worden, is het verdwijnen van parkeerplaatsen aan de Prinsesseweg ten behoeve van de bouw van het Louis Davidscarré.
De Oostbuurt bestaat in deze uit de volgende straten: de Kostverlorenstraat (tussen de Nieuwstraat en de Koninginneweg), de Nieuwstraat, de Diaconiedwardsstraat, de Hulsmanstraat, de Hobbemastraat, de L'Amistraat, de Diaconiehuisstraat, de Van Ostadestraat, de Jan Steenstraat, de Oosterstraat, de Koningstraat, de Kanaalweg, de Prinsesseweg (tussen de Oosterstraat tot de Koninginneweg), de Willemstraat (tussen de Haltestraat tot de Louis Davidsstraat), Schoolplein, de Schoolstraat en de Cornelis Slegersstraat (geheel), parkeerterrein Zwartevelde (gelegen aan hoek Prinsesseweg/Oosterstraat).

De parkeerbalans slaat negatief uit. In totaal zijn in het te reguleren gebied Oostbuurt ca. 498 zelfstandige woningen en bedrijven en 357 parkeerplaatsen. Er zijn minder parkeerplaatsen beschikbaar dan er zelfstandige woningen in de Oostbuurt zijn.

Om het probleem met de hoge parkeerdruk en het (te) kleine zoekgebied voor parkeerders in de Oostbuurt het hoofd te kunnen bieden wordt voorgesteld om in die wijk een tijdelijk BEL-regime in te stellen.

Doel van het voorstel is om met de parkeerregulering de parkeeroverlast in de Oostbuurt te beperken.

- Wanneer is het klaar?** Zo spoedig mogelijk, in samenspraak met de afdeling vergunningverlening en handhaving.
- Wie is de verantwoordelijke?** De gemeenteraad is verantwoordelijk instelling van het BEL-regime in de Oostbuurt en het beschikbaar stellen van de gevraagde financiële middelen.
- Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?** nvt
- Wat mag het kosten:** Voor de invoer van een BEL-regime in de Oostbuurt wordt een krediet gevraagd van € 22.000. De kosten voor handhaving zijn hierin niet verwerkt. Het bedrag is als volgt opgebouwd:
- | | |
|--|-----------------|
| Bebording en belijning | € 6.000 |
| Voorlichting | € 1.000 |
| Kosten vergunningverlening afdeling VH | <u>€ 15.000</u> |
| Totaal | € 22.000 |
- De kosten voor het aanvragen van een BEL-vergunning bedragen per jaar € 108. De te verwachten inkomsten bij invoering van een BEL-regime in de Oostbuurt bedragen naar schatting € 51.000 per jaar. Het aantal gereguleerde parkeerplaatsen neemt door dit besluit toe. Dit levert een capaciteitsvraag op bij de afdeling Handhaving (dit geldt overigens ook als voor een ander regime wordt gekozen).
- Voorstel:** Op grond van het voorgaande wordt voorgesteld om:
- een krediet beschikbaar te stellen van € 22.000 voor:
 - o de invoering van een tijdelijk BEL-regime in de Oostbuurt tot het Parkeerplan 2010 is vastgesteld en uitgevoerd gaat worden.

Fractie GBZ
A.M. van der Veld-de Groot

Bijlage(n): kaartje